PERÚ | Autoridad Portuaria Nacional

GUÍA DE FICHA TECNICA

DICIEMBRE – 2009
Lima - Perú

Registro de Cambios del Informe

Fecha	Versión	Elemento de Cambio	Motivo de Cambio	Autor
04-12-2009	1.1		Elaboración de la guía del usuario.	CVERANO

TABLA DE CONTENIDO

PARTE A: FICHA TECNICA 4

1 INTRODUCCION 4

1.1 FICHA TECNICA 4

1.2 Campo de aplicación 4

1.3 Descripción del procedimiento 4

2 DIAGRAMA DE BIFURCACION DE MENSAJE 5

2.1 Diagrama de bifurcación 5

3 ESTRUCTURA DEL MENSAJE 5

3.1 Segmentos del mensaje 5

4 INDICE DE SEGMENTOS 12

4.1 Indice de segmentos utilizados 12

4.2 Segmentos utilizados por tipo de mensaje 13

PARTE A: FICHA TECNICA

1 INTRODUCCION

1.1 FICHA TECNICA

El mensaje (transacción) de Ficha Técnica ***ProfileNoticeMessage***, contiene la información de las características técnicas de un buque, que se deben presentar previamente al realizar un arribo a un puerto del Perú. Esta información se recoge en la VUP, y distribuye a las diferentes entidades para que conozcan las características del buque con antelación al arribo.

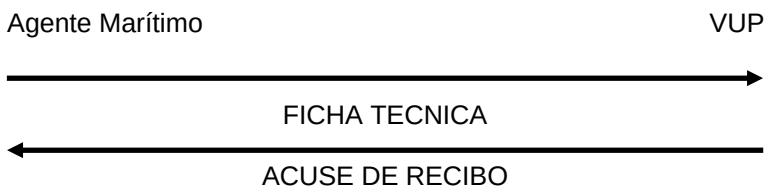
El mensaje de Ficha Técnica se presenta una vez, y siempre que se produzca cualquier modificación en la nave. Siempre que se envíe el alta o modificación, deberá presentarse ante la autoridad que se determine, la documentación relacionada que permita comprobar la información que se haya enviado electrónicamente, para que la información comunicada electrónicamente quede aceptada.

La Ficha Técnica es un mensaje en formato XML y la respuesta que se genera por la VUP como reconocimiento del envío será en formato XML. Los mensajes definidos a tal efecto, están basados en el estándar **ebXML**.

1.2 Campo de aplicación

El mensaje de Ficha Técnica, es un mensaje enviado por el Agente Marítimo que actuará como representante de la naviera ante la VUP. El mensaje será enviado con una antelación a la solicitud de arribo de buque, o en cuanto se produzca cualquier modificación. No se podrá realizar ningún arribo si no se ha comunicado previamente la Ficha Técnica del Buque.

El acuse de recibo de la Ficha Técnica, es un mensaje enviado por la VUP como reconocimiento del envío. En unos casos enviará un acuse de recibo, en otros, rechazará el envío especificando los errores encontrados.



1.3 Descripción del procedimiento

1.3.1 Definiciones funcionales

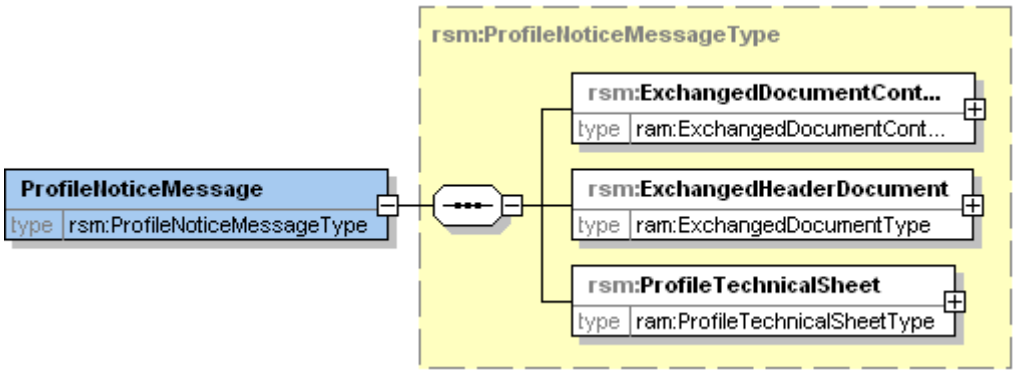
- Mensaje que contiene las características técnicas de un medio de transporte. (buque)
- El mensaje podrá utilizarse además de para el envío original de Ficha Técnica, para las sucesivas actualizaciones del mensaje, modificaciones y cancelaciones.

1.3.2 Flujo de mensaje

- Todos los intercambios relacionados con una transacción de Ficha Técnica entre el Agente Marítimo y la VUP están cubiertos con dos mensajes XML: el ***ProfileNoticeMessage*** y el ***ResponseNoticeMessage*** de respuesta.
- Habrá un mensaje por cada Ficha Técnica de buque. La VUP se encargara de recepcionar, validar la información y generar el mensaje de respuesta.
- Como respuesta a un mensaje de Ficha Técnica se enviará un mensaje ***ResponseNoticeMessage*** que podrá ser de aceptación (acuse de recibo) o de rechazo. En la respuesta de rechazo se especifica los errores detectados.
- Después del primer envío del mensaje de Ficha Técnica y una vez que se haya aceptado el mensaje por parte de la VUP, el agente podrá realizar modificación de la declaración o la cancelación (anulación) del mensaje.

2 DIAGRAMA DE BIFURCACION DE MENSAJE

2.1 Diagrama de bifurcación



3 ESTRUCTURA DEL MENSAJE

3.1 Segmentos del mensaje

En este apartado se incluye una descripción detallada de los diferentes segmentos utilizados en el mensaje ***ProfileNoticeMessage*** con indicación de las características de cada segmento, la función de sus elementos de datos simples y compuestos, la información sobre los códigos (si la hubiese) y un ejemplo codificado del segmento.

- **ProfileNoticeMessage\rsm:ExchangedDocumentContext**

Propósito:
Encabezar, identificar y especificar el tipo de mensaje utilizado para el intercambio electrónico de datos.

Comentarios:
- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1.
- Se utiliza para identificar y especificar el tipo de transmisión y mensaje.
- Se especifica la versión del documento transmitido.

Elementos:

Nombre	Propósito	Req.	Tipo
./rsm:ExchangedDocumentContext		M	
/cbc:SpecifiedTransactionID	Código del tipo transacción del mensaje **Valores aceptados:** ▪ **9**: Numeración/Registro ▪ **3**: Eliminación de ítems ▪ **4**: Modificación de ítems ▪ **5**: Reemplazo/Cambio de mensaje **Catalogo UN/EDIFACT** **1225:** Message function code	M	C(2)
/ram:ApplicationSpecifiedDocumentContextParameter		M	
/ram:SpecifiedDocumentVersion /cbc:ID	Versión de mensaje **Valores aceptados:** ▪ **1**	M	C(2)
/ram:SpecifiedDocumentVersion /cbc:Name	Nombre de mensaje **Valores aceptados:** ▪ **CALINF** **Catalogo UN/EDIFACT** Message type	M	C(10)

CONTENIDO DE CADA CAMPO

1. ***Requerimiento (Req):*** *Requerimiento de obligatoriedad. M-Mandatorio, C-Condicional, O-Opcional, X-No aplica.*
2. ***Tipo:*** *Tipo de dato. C-carácter, N-numérico.*

Ejemplo XML:

Ejemplo codificado: Mensaje para numeración *9*, utilizando la versión *1* y tipo de mensaje *CALINF*

```
<rsm:ExchangedDocumentContext>
        <cbc:SpecifiedTransactionID>9</cbc:SpecifiedTransactionID>
        <ram:ApplicationSpecifiedDocumentContextParameter>
                <ram:SpecifiedDocumentVersion>
                        <cbc:ID>1</cbc:ID>
                        <cbc:Name>CALINF</cbc:Name>
                </ram:SpecifiedDocumentVersion>
        </ram:ApplicationSpecifiedDocumentContextParameter>
</rsm:ExchangedDocumentContext>
```

- **ProfileNoticeMessage\rsm:ExchangedHeaderDocument**

Propósito:
Encabezar, identificar y especificar datos propios del emisor para el intercambio electrónico de datos.

Comentarios:
- El uso del grupo de elementos es obligatorio, con cardinalidad 1.
- Se utiliza para identificar la información del emisor, contacto y propietario del mensaje.
- El emisor de Ficha Técnica siempre es el agente marítimo que actúa como representante del buque ante la VUP (administración). El usuario del agente marítimo es el contacto responsable del envío del mensaje a la VUP, y el propietario es el agente naviero ó buque.
- Una excepción son las copias de las declaraciones que se replican y generan desde la VUP, para los diferentes organismos públicos, donde el emisor es la VUP, el propietario es el agente marítimo que actúa como representante del buque. El contacto es el responsable del envío del mensaje a la VUP.
- Se utiliza también por la VUP para informar la respuesta para la declaración de MMPP al agente marítimo y a las entidades publicas.

Elementos:

Nombre	Propósito	Req.	Tipo
./rsm:ExchangedHeaderDocument		M	
/ram:SenderTradeParty/cbc:ID	Numero del documento de identificación del emisor del mensaje (El RUC del Agente Marítimo) **Valores aceptados:** ▪ Numero de RUC	M	C(15)
/ram:SenderTradeParty/cbc:ID[@schemeID]	Código que identifica el tipo de documento del emisor del mensaje **Valores aceptados:** ▪ **ARH**: Registro Único de Contribuyente **Catalogo UN/EDIFACT** ▪ **1153:** Reference function code qualifier	M	C(3)
/cbc:SenderAssigned	Numero de referencia del emisor (Numero de orden asignado por el emisor) **Formato:** ▪ **YYYYNNNNNN** **Valores aceptados:** ▪ **YYYY:** Año de Envío ▪ **NNNNNN:** Numero correlativo	M	C(10)
/cbc:TypeCode	Código de especificación del tipo de mensaje transmitido **Valores aceptados:** ▪ **798:** Ficha Técnica **Catalogo UN/EDIFACT** ▪ **1001:** Document name code	M	C(3)
/cbc:TypeCode[@listID]	Código de referencia al tipo de mensaje transmitido. ▪ No Aplica	M	C(3)
/cbc:IssueDateTime	Fecha y hora de generación y envío	M	C(20)

	del mensaje. **Formato:** ▪ **YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ** **Valores aceptados:** ▪ **YYYY-MM-DD:** Año/Mes/Día de generación ▪ **Hh:mm:ss:** Hora/Minutos/Segundos de generación		
/cbc:PurposeText	Propósito del mensaje **Valores aceptados:** ▪ **TEXTO LIBRE**	O	C(150)
/ram:OwnerTradeParty/cbc:ID	Numero de documento de identificación del propietario de mensaje **Valores aceptados:** ▪ **Numero de RUC**	O	C(15)
/ram:OwnerTradeParty/cbc:ID[@schemeID]	Código que identifica el tipo de documento del propietario del mensaje **Valores aceptados:** ▪ **ARH**: Registro Único de Contribuyente ▪ **AHG**: Numero de OMI de nave **Catalogo UN/EDIFACT** ▪ **1153:** Reference function code qualifier	O	C(3)
/ram:IssuerTradeParty/cbc:ID	Numero de documento de identificación del contacto emisor de mensaje (Numero de documento del usuario contacto) **Valores aceptados:** ▪ **Numero de RUC** ▪ **Numero de DNI** ▪ **Numero de Identificación**	M	C(15)
/ram:IssuerTradeParty/cbc:ID[@schemeID]	Código que identifica el tipo de documento del contacto emisor de mensaje. **Valores aceptados:** ▪ **ARH**: Registro Único de Contribuyente ▪ **ARJ**: Documento de identidad del Usuario ▪ **AIG**: Numero de pasaporte ▪ **AGU**: Numero de embarque **Catalogo UN/EDIFACT** ▪ **1153:** Reference function code qualifier	M	C(3)
/ram:IssuerTradeParty/cbc:RoleCode	Rol de contacto emisor **Valores aceptados:** ▪	O	C(3)
/ram:IssuerTradeParty/cbc:RoleCode[@listID]	Código del Tipo de rol de contacto emisor **Valores aceptados:** ▪ **TK**: Contacto	O	C(2)

	Catalogo UN/EDIFACT ▪ **3035** Party function code qualifier		
/cbc:RecipientAssigned	Numero asignado por la VUP **Formato:** ▪ **PPP-YYYY-NNNNNN** **Valores aceptados:** ▪ **PPP**: Puerto de arribo ▪ **YYYY**: Año de arribo ▪ **NNNNNN**: Numero correlativo	C	C(15)
/cbc:StatusCode	Estado del mensaje asignado por la VUP ▪ No aplica	X	C(2)
/cbc:AcceptanceDateTime	Fecha y hora de aceptación de mensaje asignado por la VUP ▪ No aplica	X	C(20)
/ram:ReferenceReferencedDocument/cbc:ID	Numero de identificación de mensaje de referencia utilizado por la VUP ▪ No aplica	X	C(10)

CONTENIDO DE CADA CAMPO

1. ***Requerimiento (Req)****: Requerimiento de obligatoriedad. M-Mandatorio, C-Condicional, O-Opcional, X-No aplica.*
2. ***Tipo****: Tipo de dato. C-carácter, N-numérico.*

Ejemplo XML:

Ejemplo codificado: Numero de mensaje *2009000010*

```
<rsm:ExchangedHeaderDocument>
        <ram:SenderTradeParty>
                <cbc:ID schemeID="ARH">20123456789</cbc:ID>
        </ram:SenderTradeParty>
        <cbc:SenderAssigned>2009000010</cbc:SenderAssigned>
        <cbc:TypeCode>798</cbc:TypeCode>
        <cbc:IssueDateTime>2009-10-28T14:28:47Z</cbc:IssueDateTime>
        <cbc:PurposeText>FICHA TECNICA DE NAVE</cbc:PurposeText>
        <ram:OwnerTradeParty>
                <cbc:ID schemeID="ARH">10987654321</cbc:ID>
        </ram:OwnerTradeParty>
        <ram:IssuerTradeParty>
                <cbc:ID schemeID="ARJ">12345678</cbc:ID>
                <cbc:RoleCode listID="TK">CAP</cbc:RoleCode>
        </ram:IssuerTradeParty>
        <cbc:RecipientAssigned>CLL-2009-000001</cbc:RecipientAssigned>
</rsm:ExchangedHeaderDocument>
```

- **ProfileNoticeMessage\rsm:LogisticsTransportMovement**

Propósito:
Proporcionar información asociada a la ficha técnica para el arribo de nave.

Comentarios:
- El uso del grupo de elementos es obligatorio, se utiliza para detallar información relacionada con las características técnicas de un buque.

Elementos:

Nombre	Propósito	Req.	Tipo
./rsm:ProfileTransportMeans		C	
./cbc:TypeCode	Tipo de nave **Valores aceptados:** ▪ **TEXTO LIBRE**		C(2)
./cbc:ID	Numero de identificación de nave codificado: Numero de OMI		C(11)
./cbc:Name	Nombre de nave **Valores aceptados:** ▪ **TEXTO LIBRE**		C(25)
./ram:NationalityTradeCountry /cbc:ID	Nacionalidad de nave **Catalogo** ▪ ISO 3166, código de países ▪ COUNTRY / UNECE		C(2)
./cbc:CallSing	Call sign **Valores aceptados:** ▪ **TEXTO LIBRE**		C(25)
./ram:RegistrationLogisticsLocation /cbc:ID	Puerto de registro **Formato:** ▪ **YYYY-MM-DD** **Valores aceptados:** ▪ **YYYY-MM-DD:** Año/Mes/Día de generación		C(5)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:GrossWeight	Total arqueo bruto **Formato:** ▪ **NN**		N(8)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:GrossWeight[@unitCode]	▪		C(3)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:NetWeight	Total arqueo neto **Formato:** ▪ **NN**		N(8)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:NetWeight[@unitCode]			C(3)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:DeadWeight	Total peso muerto **Formato:** ▪ **NN**		N(8)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:DeadWeight[@unitCode]			C(3)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:Length	Medida de eslora **Formato:** ▪ **NN**		N(8)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:Sleeve	Medida de manga		N(8)

	Formato: ▪ **NN**		
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:Strut	Medida de puntal **Formato:** ▪ **NN**		N(8)
./ram:OperatorTransportPerson /cbc:Name	Nombre de operador **Valores aceptados:** ▪ **TEXTO LIBRE**		C(25)
./ram:OperatorTransportPerson /ram:NationalityTradeCountry /cbc:ID	Nacionalidad de operador **Catalogo** ▪ ISO 3166, código de países ▪ COUNTRY / UNECE		C(2)
./ram:BuilderTransportPerson /cbc:Name	Nombre del astillero de construcción de nave **Valores aceptados:** ▪ **TEXTO LIBRE**		C(25)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:NumberMachines	Numero de maquinas **Formato:** ▪ **NN**		N(3)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:Cylinders	Cantidad de cilindros **Formato:** ▪ **NN**		N(5)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:Maximum Speed	Velocidad maxima de nave **Formato:** ▪ **NN**		N(5)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:PowerCraft	Total potencia de nave **Formato:** ▪ **NN**		N(5)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:TypeTraffic	Tipo de trafico **Valores aceptados:** ▪ **TEXTO LIBRE**		C(2)
./cbc:Inmarsat	Llamada Inmarsat **Valores aceptados:** ▪ **TEXTO LIBRE**		C(15)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:DoubleHull	Indicador de doble casco **Valores aceptados:** ▪ true ▪ false		C(1)
./ram:IncludedProfileTransportMeans /cbc:HullMaterial	Material de casco **Valores aceptados:** ▪ **TEXTO LIBRE**		C(3)
./ram:AttachedDocumentAuthentication			
./cbc:InformationText	Descripción de archivo adjunto **Valores aceptados:** ▪ **TEXTO LIBRE**	M	C(25)
./cbc:TypeCode	Tipo de archivo adjunto **Formato:** ▪ **NN**	M	C(2)
./cbc:ID	Nombre de Documento adjunto **Valores aceptados:**	M	C(25)

	▪ **TEXTO LIBRE**		

CONTENIDO DE CADA CAMPO

1. ***Requerimiento (Req)****: Requerimiento de obligatoriedad. M-Mandatorio, C-Condicional, O-Opcional, X-No aplica.*
2. ***Tipo****: Tipo de dato. C-carácter, N-numérico.*

Ejemplo XML:

Ejemplo codificado: Declaración de Ficha Técnica

```
<rsm:ProfileTechnicalSheet>
        <cbc:TypeCode>token</cbc:TypeCode>
        <cbc:ID>token</cbc:ID>
        <cbc:Name>String</cbc:Name>
        <cbc:CallSing>String</cbc:CallSing>
        <cbc:Inmarsat>String</cbc:Inmarsat>
        <ram:NationalityTradeCountry>
                <cbc:ID>token</cbc:ID>
        </ram:NationalityTradeCountry>
        <ram:RegistrationLogisticsLocation>
                <cbc:ID>token</cbc:ID>
        </ram:RegistrationLogisticsLocation>
        <ram:IncludedProfileTransportMeans>
                <cbc:GrossWeight unitCode="token">0.0</cbc:GrossWeight>
                <cbc:NetWeight unitCode="token">0.0</cbc:NetWeight>
                <cbc:DeadWeight unitCode="token">0.0</cbc:DeadWeight>
                <cbc:Length>0.0</cbc:Length>
                <cbc:Sleeve>0.0</cbc:Sleeve>
                <cbc:Strut>0.0</cbc:Strut>
                <cbc:NumberMachines>0.0</cbc:NumberMachines>
                <cbc:Cylinders>0.0</cbc:Cylinders>
                <cbc:MaximumSpeed>0.0</cbc:MaximumSpeed>
                <cbc:PowerCraft>0.0</cbc:PowerCraft>
                <cbc:TypeTraffic>token</cbc:TypeTraffic>
                <cbc:DoubleHull>true</cbc:DoubleHull>
                <cbc:HullMaterial>token</cbc:HullMaterial>
        </ram:IncludedProfileTransportMeans>
        <ram:OperatorTransportPerson>
                <cbc:Name>String</cbc:Name>
                <ram:NationalityTradeCountry>
                        <cbc:ID>token</cbc:ID>
                </ram:NationalityTradeCountry>
        </ram:OperatorTransportPerson>
        <ram:BuilderTransportPerson>
                <cbc:Name>String</cbc:Name>
        </ram:BuilderTransportPerson>
        <ram:AttachedDocumentAuthentication>
                <cbc:TypeCode>token</cbc:TypeCode>
                <cbc:ID>token</cbc:ID>
                <cbc:InformationText>String</cbc:InformationText>
        </ram:AttachedDocumentAuthentication>
</rsm:ProfileTechnicalSheet>
```

4 INDICE DE SEGMENTOS

4.1 Indice de segmentos utilizados

ProfileNoticeMessageIftdgn: Mensaje de Ficha Técnica

ExchangedDocumentContext:	Código de transacción / Nombre del mensaje / Versión de mensaje
ExchangedHeaderDocument:	
SenderTradeParty:	Identificación y numero de documento del emisor
SenderAssigned	Número de referencia otorgado por el emisor
TypeCode	Especificación del tipo de mensaje
IssueDateTime	Fecha de generación
PurposeText	Propósito del mensaje
OwnerTradeParty:	Identificación y número de documento del propietario
IssuerTradeParty:	Identificación y numero de documento del contacto emisor / Rol de contacto emisor
RecipientAssigned	Número asignado por la VUP
StatusCode	Estado del mensaje
AcceptanceDateTime	Fecha de aceptación del mensaje
ReferenceReferencedDocument:	Documento de referencia
ProfileTechnicalSheet	Especifica : Tipo de nave / Numero de OMI / Nombre de nave / Call Sign / Inmarsat
NationalityTradeCountry	Nacionalidad de nave
RegistrationLogisticsLocation	Especifica el código de puerto de registro
IncludedProfileTransportMeans	Especifica las características técnicas de la nave: Total arqueo bruto / Total arqueo neto / Total peso muerto / Medida eslora / Medida manga / Medida puntal / Numero de maquinas / Cantidad de cilindros / Máxima Velocidad / Total potencia de nave / Tipo de trafico / Indicador de doble casco / Material de casco
OperatorTransportPerson	Nombre del operador / Nacionalidad del operador
BuilderTransportPerson	Nombre del constructor del buque
AttachedDocumentAuthentication	Tipo, nombre y descripción del documento adjunto

4.2 Segmentos utilizados por tipo de mensaje

4.2.1 Alta (Numeración) de Ficha Tecnica

ProfileNoticeMessageIftdgn:	Mensaje de Ficha Técnica
ExchangedDocumentContext:	Código de transacción / Nombre del mensaje / Versión de mensaje
ExchangedHeaderDocument:	
SenderTradeParty:	Identificación y numero de documento del emisor
SenderAssigned	Número de referencia otorgado por el emisor
TypeCode	Especificación del tipo de mensaje
IssueDateTime	Fecha de generación
PurposeText	Propósito del mensaje
OwnerTradeParty:	Identificación y número de documento del propietario
IssuerTradeParty:	Identificación y numero de documento del contacto emisor / Rol de contacto emisor
ProfileTechnicalSheet	Especifica : Tipo de nave / Numero de OMI / Nombre de nave / Call Sign / Inmarsat
NationalityTradeCountry	Nacionalidad de nave
RegistrationLogisticsLocation	Especifica el código de puerto de registro
IncludedProfileTransportMeans	Especifica las características técnicas de la nave: Total arqueo bruto / Total arqueo neto / Total peso muerto / Medida eslora / Medida manga / Medida puntal / Numero de maquinas / Cantidad de cilindros / Máxima Velocidad / Total potencia de nave / Tipo de trafico / Indicador de doble casco / Material de casco
OperatorTransportPerson	Nombre del operador / Nacionalidad del operador
BuilderTransportPerson	Nombre del constructor del buque
AttachedDocumentAuthentication	Tipo, nombre y descripción del documento adjunto

4.2.2 Modificación/Reemplazo de Ficha Técnica

ProfileNoticeMessageIftdgn:	Mensaje de Ficha Técnica
ExchangedDocumentContext:	Código de transacción / Nombre del mensaje / Versión de mensaje

ExchangedHeaderDocument:	
SenderTradeParty:	Identificación y numero de documento del emisor
SenderAssigned	Número de referencia otorgado por el emisor
TypeCode	Especificación del tipo de mensaje
IssueDateTime	Fecha de generación
PurposeText	Propósito del mensaje
OwnerTradeParty:	Identificación y número de documento del propietario
IssuerTradeParty:	Identificación y numero de documento del contacto emisor / Rol de contacto emisor
RecipientAssigned	Número asignado por la VUP
ProfileTechnicalSheet	Especifica : Tipo de nave / Numero de OMI / Nombre de nave / Call Sign / Inmarsat
NationalityTradeCountry	Nacionalidad de nave
RegistrationLogisticsLocation	Especifica el código de puerto de registro
IncludedProfileTransportMeans	Especifica las características técnicas de la nave: Total arqueo bruto / Total arqueo neto / Total peso muerto / Medida eslora / Medida manga / Medida puntal / Numero de maquinas / Cantidad de cilindros / Máxima Velocidad / Total potencia de nave / Tipo de trafico / Indicador de doble casco / Material de casco
OperatorTransportPerson	Nombre del operador / Nacionalidad del operador
BuilderTransportPerson	Nombre del constructor del buque
AttachedDocumentAuthentication	Tipo, nombre y descripción del documento adjunto

4.2.3 Eliminar Ficha Técnica

ProfileNoticeMessageIftdgn:	Mensaje de Ficha Técnica
ExchangedDocumentContext:	Código de transacción / Nombre del mensaje / Versión de mensaje
ExchangedHeaderDocument:	
SenderTradeParty:	Identificación y numero de documento del emisor
SenderAssigned	Número de referencia otorgado por el emisor
TypeCode	Especificación del tipo de mensaje
IssueDateTime	Fecha de generación
PurposeText	Propósito del mensaje
OwnerTradeParty:	Identificación y número de documento del propietario
IssuerTradeParty:	Identificación y numero de documento del contacto emisor / Rol de contacto emisor
RecipientAssigned	Número asignado por la VUP